

Charakteristika ohrožených objektů na toku a přilehlého území

- **železniční přejezd před 1. tunelem (U pěti kanálů):** (ř.km 13,6), počet polí-5, mostovka 1,6 m, šířka mostu 10,4 m, světlost celkem 37,4 m, most je kapacitní na Q_{100} s převýšením , komunikace při obou březích je zaplavována při průtoku cca 70 m^3/s
- **chatová kolonie:** na levém břehu Svitavy pod železničním přejezdem v Dolicích (ř. km cca 13,6 – 14,7 ohroženo celkem 40 objektů), nachází se v aktivní zóně záplavového území, k rozlivům dochází při průtoku – cca 80 – 100 m^3/s (Q_5 – Q_{10})
- **areál fotbalového hřiště a šaten:** nachází se na pravém břehu Svitavy (ř. km cca 14,4), ohrožení nepodstatné
- **železniční přejezd pod nádražím ČD Bílovice nad Svitavou:** (ř. km 14,74), počet polí 3, mostovka 1,95 m, šířka mostu 10,7 m, světlost celkem 46,1 m, most je kapacitní na Q_{100} s převýšením, k zaplavení komunikací na obou březích dochází při průtoku cca 70 m^3/s
- **objekt bývalého Jihomor. průmyslu kam. (mramorárna):** nachází se na pravém břehu Svitavy (ř. km 14,75 – 14,85) částečně v aktivní zóně záplavového území (Q_N pro nebezpečí vybřežení nelze jednoznačně stanovit
- **objekt autoservisu Helán:** nachází se na pravém břehu v aktivní zóně záplavového území, nebezpečí vybřežení při průtoku cca 90 - 100 m^3/s
- **areál stavebnin:** nachází se na pravém břehu (ř. km 15,1) v aktivní zóně záplavového území, nebezpečí vybřežení při průtoku cca 90 - 100 m^3/s
- **areál ekodvora (skládka domovního a komunálního odpadu):** nachází se na pravém břehu Svitavy u nádraží ČD (ř. km 15,2) v aktivní zóně záplavového území nebezpečí vybřežení hrozí při průtoku nad 90 - 100 m^3/s (cca Q_{10}), nebezpečí znečištění toku při zaplavení objektu

- **areál čistírny odpadních vod (ČOV):** se nachází na levém břehu Svitavy (ř. km 15,23) v aktivní zóně záplavového území, nebezpečí vybřežení s následným zaplavováním areálu bude docházet při průtoku cca 90 m³/s, tzn. při stavu na vodočtu Lg. stanice cca 380 cm
- **kanalizační shybka k ČOV:** (ř. km 15,26) kapacitní na cca Q₁₀₀ (179 m³/s), přístup k ní je však zaplavován při průtoku cca 90 m³/s, tzn. cca 380 cm na vodočtu Lg. stanice
- **prostor pod silničním mostem u Sokolovny:** směrem k nádraží ČD Bílovice nad Svitavou, komunikace po obou stranách toku se nacházejí v aktivní zóně záplavového území, k rozlivům dochází při průtocích nad cca 90 m³/s (< Q₁₀), tzn. při stavu na vodočtu lg. stanice cca 380cm (III. SPA)
- **ulice Komenského, Poděbradova, Žižkova, dolní část ulice Svatopluka Čecha:** s hustou zástavbou rodinných domů a některých zvláště významnějších objektů (Obecní hospoda, síť obchodů, autoservis G+B, pekárna, autoservis pana Homolky, požární zbrojnice, hotel Ševčík, dům s pečovatelskou službou, budova obecního úřadu, budova základní školy, zdravotní středisko) se nachází v pasivní zóně záplavového území, nebezpečí zaplavení může vzniknout průnikem vody železničními podjezdy u obecní hospody, bývalé kovárny a u nádraží ČD, dále pak zpětným průnikem vody kanalizačními výpustmi u těchto podjezdů, při povodni v červenci 1997 byla ulice Komenského zaplavena výškou hladiny cca 50 – 70 cm
- **hydrometrická lanovka:** (ř. km 15,45), zařízení ČHMÚ pro zaměřování průtoků v toku při povodňových stavech, kapacitní na Q₁₀₀
- **silniční most u Sokolovny:** (ř. km 15,58), počet polí 1, mostovka 1 m, šířka mostu 14,5 m, světlost 24 m, bezpilířový most původně vybudovaný na kapacitu Q₁₀₀, vzhledem ke zvýšení nivelety dna koryta toku o cca 40 - 50 cm je nyní průtočná kapacita mostního profilu nižší, cca 155 m³/s (Q₅₀)
- **prostor tzv. Ostrůvku a Husího parku:** celé území se nachází v aktivní zóně záplavového území, k rozlivům dochází při průtoku cca 80 –90 m³/s (Q₁₀), tzn. při stavu na vodočtu Lg. stanice cca 350 cm (III. SPA)

- **zaústění levobřežního přítoku Časnýře:** (ř. km 15,83) při povodni dochází ke zpětnému vzduťí vlivem zvýšené hladiny ve Svitavě, může dojít k zahlcení výustě zatrubnění
- **lávka pro pěší** – (ř. km 15,88), počet polí 1, mostovka 0,8 m, šířka lávky 1,5 m, světlost 29,5 m, lávka je nekapacitní na Q_{100}
- **zaústění pravobřežního přítoku Melatína:** (ř. km 15,89) při povodni může docházet ke zpětnému vzduťí toku ve výustní trati a k zatopení podchodu pod železniční trati
- **areál Bílovického mlýna:** prakticky celý areál se nachází v aktivní zóně záplavového území, k zaplavování objektů mlýna dochází při průtoku nad cca 100 m^3/s (Q_{10})
- **pevný jez nad Bílovickým mlýnem:** (ř. km 16,36) s odběrným objektem do náhonu na MVE, v současné době je značně zaneseno koryto toku v nadjezí, technický stav celého díla není dobrý, k rozlivům v nadjezí může docházet při průtoku cca $Q_5 - Q_{10}$ (80 - 100 m^3/s), kóta pevné koruny jezu 222,75 m n. m., kóta hladiny stálého nadržení 223,62 m n. m., správce objektu: WECO, s.r.o.
- **tři domky** + zahrádky se zahradními chatkami na levém břehu Svitavy nad pevným jezem (ř. km 16,55 - 16,65, nebezpečí rozlivu při cca $Q_2 - Q_5$ (56 - 80 m^3/s))
- **dva chatové objekty** na pravém břehu Svitavy nad pevným jezem (ř. km cca 17), nebezpečí rozlivů při $Q_2 - Q_5$ (56 - 80 m^3/s)
- **pozemní komunikace Bílovice nad Svitavou – Adamov:** při průtoku $Q_{10} - Q_{20}$ dochází k zatopení některých úseků, silnice je neprůjezdná, zejména v úseku „Nový most“ – Adamov, hlavně v profilech železničních mostů
- **chatová oblast na pravém břehu řeky Svitavy v úseku pod "Novým mostem"** (ř. km 18-18,4), ohroženo celkem 10 objektů, při povodni může dojít k vyběžení toku do pravobřežní inundace až k náspu drážního tělesa zaplavit celé území chatové oblasti, k rozlivům dochází při průtoku $Q_2 - Q_5$ (56 - 80 m^3/s)

- **silniční most tzv. Nový:** (ř. km 18,49), počet polí 1, mostovka 2,1 m, šířka mostu – 13 m, světlost 25,5 m, most je kapacitní na Q_{100}
- **chatová oblast** na pravém břehu Svitavy v úseku nad "Novým" mostem (ř. km 18,7 – 19,0), ohroženo celkem 6 objektů, k ohrožení objektů může docházet již při průtoku cca $Q_2 - Q_5$ ($56 - 80\text{m}^3/\text{s}$)
- **hospodářský most k chatám na levém břehu:** (ř. km 19,24), počet polí 3, mostovka 0,6 m, šířka mostu 2,7 m, světlost celkem 19 m, most je nekapacitní na Q_{100} , při průtoku cca $100\text{ m}^3/\text{s}$ (Q_{10}) dochází k jeho zahlcení
- **železniční most:** (ř. km 19,31), počet polí 5, mostovka 1,3 m, šířka mostu 10,1 m, světlost celkem 35,3 m, most je kapacitní na Q_{100} s převýšením, dochází k zatopení silniční komunikace v jednom jízdním pruhu při cca $25\text{ m}^3/\text{s}$ v druhém jízdním pruhu při průtoku cca $80\text{ m}^3/\text{s}$ (Q_5)
- **lávka pro pěší od hlavní silnice k chatám na levém břehu:** (ř. km 19,99), počet polí 3, mostovka 0,3 m, šířka lávky 1,3 m, světlost 19,3 m, lávka je nekapacitní na Q_{100}
- **lávka pro pěší u nemocnice LDN Bílovice n. Sv.:** (ř. km 20,36), počet polí 1, mostovka 0,55 m, šířka lávky 2 m, světlost 15 m, lávka je nekapacitní na Q_{100} , k zahlcení lávky dochází při průtoku $100\text{ m}^3/\text{s}$ (Q_{10})
- **léčebna dlouhodobě nemocných (LDN) Bílovice nad Svitavou:** (ř. km 20,4) při povodni jsou ohroženy především příjezdové pozemní komunikace, zejména v profilech železničních přejezdů a lávky pro pěší (komunikace k nádraží ČD Babice nad Svitavou)
- **hospodářský most k nádraží ČD Babice nad Svitavou:** (ř. km 20,78), počet polí 1, mostovka 0,6 m, šířka mostu 2 m, světlost 15,7 m, most je nekapacitní na Q_{100} , ve špatném technickém stavu
- **železniční most nad nádražím ČD Babice nad Svitavou:** (ř. km 20,88), počet polí 5, mostovka 0,6 m, šířka mostu 10,9 m, světlost celkem 36,9 m, most je kapacitní na Q_{100} s převýšením, k zatopení silnice dochází při průtoku cca $70\text{ m}^3/\text{s}$

- **dva chatové objekty** na pravém břehu toku v prostoru mezi železničním přejezdem nad nádražím ČD Babice nad Svitavou a silničním mostem (ř. km cca 21,00), k ohrožení objektů může doházet při průtoku cca 90 - 100 m³/s
- **silniční most** (ř. km 21,16), počet polí 3, mostovka 0,7 m, šířka mostu 5,8 m, světlost celkem 17,9 m, most je kapacitní na Q₁₀₀
- **chatová oblast** na pravém břehu Svitavy mezi železničními přejezdy Babice nad Svitavou - Adamov (ř. km 21,20 - 21,70), ohroženo celkem 12 objektů, k ohrožení oblasti dochází při průtocích Q₂- Q₅ (56 - 80 m³/s)
- **železniční most před ČOV Adamov** (ř. km 22,06), počet polí 5, mostovka 1,5 m, šířka mostu 10 m, světlost celkem 36,4 m, most je kapacitní na Q₁₀₀ bez normového převýšení 0,5 m, k zaplavení silnice na levém břehu dochází ve sníženém jízdním pruhu již při průtoku cca 20 m³/s, ve zvýšeném jízdním pruhu při průtoku cca 55 m³/s
- **silniční most u ČOV Adamov** (ř. km 22,42), počet polí 1, mostovka 1,4 m, šířka mostu 9,7 m, světlost 23 m, most je nekapacitní na Q₁₀₀, k zahlcení mostu dochází při průtoku cca 120 m³/s